

Росавиация призывает сотрудников «Трансаэро» уволиться

Авиакомпания больше летать не будет, а «Аэрофлот» с ноября прекращает платить сотрудникам зарплату из своего кармана

09.11.2015 Александр Воробьев
Ведомости

Сотрудникам «Трансаэро» нужно увольняться и не надеяться, что авиакомпания возобновит работу, считает Росавиация. В понедельник руководители Росавиации и Роструда Александр Нерадько и Всеволод Вуколов провели совещание на тему трудоустройства сотрудников «Трансаэро». По состоянию на понедельник в компании остаются 9549 работников, сообщила пресс-служба Росавиации. На 1 сентября (когда на совещании у первого вице-премьера Игоря Шувалова было решено, что компанию купит и saniрует «Аэрофлот») в компании было около 11 000 человек. «Аэрофлот» 1 октября отказался от покупки, купить и спасти «Трансаэро» хотел совладелец группы S7 Владислав Филев, но 2 ноября стало известно о его выходе из сделки. С 26 октября у «Трансаэро» отозван сертификат эксплуатанта.

«На совещании была отмечена деструктивная роль некоторых собственников российских авиаперевозчиков, которые поселили в коллективе «Трансаэро» ничем не подкрепленные надежды <...> Надеяться на возобновление деятельности «Трансаэро» нецелесообразно», – заявляет Росавиация. Филев вышел из сделки, как только стало понятно, что продавец, основной владелец «Трансаэро» Александр Плешаков, не сумеет собрать не обремененный залогом контрольный пакет «Трансаэро», чтобы не давать ложных надежд коллективу, подчеркивал представитель Филева.

В первом полугодии на зарплату сотрудникам «Трансаэро» направила 6,7 млрд руб. С сентября зарплату сотрудникам «Трансаэро» платил «Аэрофлот» (см. врез). «Аэрофлот» выплатил [зарплаты «Трансаэро»] в октябре, дальнейших выплат, скорее всего, не будет», – цитирует Вуколова ТАСС. Иск Сбербанка о банкротстве «Трансаэро», к которому присоединились Альфа-банк и ВТБ, начнет рассматриваться Арбитражным судом в Санкт-Петербурге 25 ноября. «Уволить сотрудника даже на стадии конкурсного производства можно только после уведомления за два месяца и с компенсацией от двух зарплат», – говорит партнер BGP Litigation Дмитрий Базаров. Сотрудники, перед которыми есть долги по зарплатам и компенсациям, становятся кредиторами банкрота по текущим платежам, обязательства перед ними будут погашаться еще до распродажи активов – как только на счетах банкрота будут появляться средства, например, от взыскания дебиторской задолженности или в результате оспаривания сделок, объясняет Базаров.

Дорогой штат

1,3 млрд руб. – примерно столько направил «Аэрофлот» на выплату зарплат сотрудникам «Трансаэро» в сентябре, в октябре – около 1,2 млрд руб., говорил источник, близкий к госкомпаниям

Совет директоров «Трансаэро» должен организовать взаимодействие с чиновниками и лично прибыть в Москву для решения практических вопросов трудоустройства высвобождаемых сотрудников, пишет Росавиация. Совет директоров перевозчика возглавляет Плешаков. На прошлой неделе Forbes писал, что он и его супруга, бывший гендиректор «Трансаэро» Ольга Плешакова, покинули Россию. Позже Плешакова опровергла это в разговоре с РБК.

Комментарии заместителя гендиректора «Трансаэро» Леонида Клигермана вчера получить не удалось. Валерий Зайцев, назначенный гендиректором авиакомпании во время подготовки сделки с Филевым,

уволится. Получить комментарии прежнего гендиректора – ставленника «Аэрофлота» Дмитрия Сапрыкина тоже не удалось.

«Условия увольнения – это прерогатива «Трансаэро», мы просто призываем сотрудников трудоустроиться и не ждать возобновления работы компании», – объясняет представитель Росавиации. Фактически можно уволиться только по собственному желанию, признается один из бывших сотрудников авиакомпании. «В понедельник обновлен реестр вакансий для сотрудников «Трансаэро» – там 3105 вакансий от 32 организаций», – обещает представитель Росавиации.

Некоторые вакансии вызывают шок: очень далеко (например, в Якутии и Когалыме) или непонятные должности с окладом до 20 000 руб., говорит экс-сотрудник.

Группа «Аэрофлот» трудоустроит 6060 сотрудников, по состоянию на понедельник приняты 146 человек, рекомендованы к зачислению еще 2378, рассказал представитель «Аэрофлота». В какие сроки будут трудоустроены все 6060, он сказать затрудняется. Условием трудоустройства сотрудников конкурента «Аэрофлот» называл получение части его международных маршрутов и 34 самолетов из парка «Трансаэро». Лучшие 56 направлений уже переданы «Аэрофлоту» и «России».